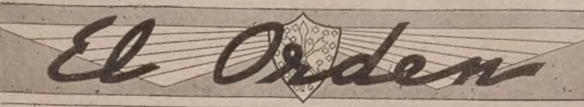
INTENSAS CONSULTAS REALIZAN LOS GOBIERNOS ALIADOS, A RAIZ DE LA CONFERENCIA DE MOSCU



Año XXI. Nº 7162. Santa Fe, miércoles 25 de agosto 1948 REGISTRO NACIONAL DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL Nº 252.111 (10 Pág) Precio: $ 0.15

El gobernador Suárez se entrevistó con el Coronel Dgo. Mercante

LA PLATA, 24 (ANS). — Esta mañana, poco antes de mediodía, concurrió a la Casa de Gobierno el gobernador de Santa Fe, Dr. Waldino Suárez, acompañado por el subsecretario de Trabajo y Economía de dicha provincia, Dr. José Amado Saleme, quienes de inmediato pasaron al despacho del coronel Mercante.

Los Dres. Suárez y Saleme, mantuvieron una prolongada y cordial entrevista con el primer mandatario bonaerense, y finalizada la misma los visitantes emprendieron viaje de regreso a la Capital Federal.

Se Interesan en el Kremlin por el Exito de las Negociaciones

SE REALIZARIA UNA NUEVA REUNION CON EL SEÑOR MOLOTOV

LONDRES, 24 (ANS). — Estados Unidos, Gran Bretaña y Francia comenzaron hoy una serie de consultas y estudios sobre las críticas conversaciones del Kremlin que han durado hasta la madrugada de hoy. Esta capital volvió inmediatamente a ser la sede donde los tres gobiernos occidentales analizan los informes de la reunión extraordinariamente extensa que mantuvieron con Stalin los enviados occidentales, para coordinar la reacción a la misma y convenir los pasos que han de darse próximamente.

El señor Lewis Douglas, embajador norteamericano, conferenció ya con Ernest Bevin a mediodía después de entrevistas anteriores con el embajador francés René Massigli y el perito de la Cancillería, sir William Strang. Massigli también conferenció por separado con Bevin.

Los informes completos recibidos de Moscú están todavía descifrándose con grandísimo interés. El débil rayo de optimismo que surgió, es parte de la circunstancia de que Stalin no haya preferido acabar anoche mismo con las negociaciones. La radioemisora de Moscú sigue guardando reserva y si se hubiera producido el fracaso final, es de suponer que ahora estaría irradiando al mundo la versión soviética sobre ese acontecimiento.

PROXIMAS REUNIONES

LONDRES, miércoles 25 (ANS) — Los círculos diplomáticos británicos estiman que el próximo paso en las negociaciones de Moscú será una reunión de los expertos financieros occidentales y soviéticos para tratar de acordar los detalles sobre cómo debe efectuarse el cambio de moneda en Berlín, bajo la fiscalización de las cuatro potencias y con las garantías necesarias.

En relación con el rumor de que los enviados occidentales nuevamente se entrevistarían esta noche con Molotov, los observadores señalan que si se reúnen los expertos financieros existe la posibilidad de que las conversaciones se suspendan temporalmente en tanto los técnicos terminan su labor e informan a sus gobiernos respectivos.

En fuentes muy allegadas al gobierno se advierte que no deben forjarse ilusiones sobre la base de las informaciones sumamente optimistas sobre la reunión en el Kremlin, toda vez que aún quedan numerosos puntos de importancia en los que no ha habido acuerdo. Sin embargo, en general se reconoce que los mensajes recibidos en los círculos oficiales de Londres desde Moscú indican que se han restablecido las relaciones amistosas con Stalin y también muestran que Rusia está ansiosa de impedir que las negociaciones fracasen.

No ha sido posible confirmar el rumor acogido por el diario "News Chronicle" en el sentido de que es probable que las cuatro potencias publiquen hoy —miércoles— un comunicado conjunto o « más tardar mañana, después de un cambio de impresiones entre las cuatro capitales sobre el contenido y texto del comunicado.

LOS RESULTADOS

LONDRES, 24 (ANS). — En fuentes autorizadas se confirma que habrá nuevas reuniones en el Kremlin sobre la crisis de Berlín. Los informantes revelaron que contrariamente a lo que se esperaba, la entrevista de anoche con Stalin no ha sido la última y que todavía no hay ni acuerdo ni fracaso. Esta impresión sobrevino después de las consultas mantenidas aquí por los altos círculos y de la reanudación de las sesiones de la "comisión de los tres" formada por Lewis Douglas, René Massigli y William Strang que desde hace muchos días no se verificaban.

Pero, en los círculos autorizados se repitió la declaración formulada por Walter Bedell Smith a los periodistas en Moscú de que probablemente habrá nuevas reuniones.

OPINIONES DE BEDELL SMITH

MOSCU, 24 (ANS). — Bedell Smith, asediado por los periodistas al terminar la reunión en el Kremlin, expresó a los corresponsales que "estaba muy cansado y no tengo comentario alguno que formular".

Finalmente, al no darse los representantes de la prensa por satisfechos con tan lacónica respuesta, dijo: "Nunca soy optimista, aunque siempre confío en lo mejor y me preparo para lo peor".

Hasta ahora esta conferencia ha sido la más extensa sostenida por el primer ministro Stalin con un representante extranjero. Por las respuestas obtenidas por los periodistas de los tres enviados occidentales se sabe que ésta no será la última reunión y que tales conversaciones proseguirán durante un tiempo indefinido, ya que los embajadores deberán consultar y recibir nuestras instrucciones de sus respectivos gobiernos.

Smith se mostró hoy mucho menos animado que ayer y es posible que ello obedeciera efectivamente al cansancio, pero el desaliento era evidente en el rostro del enviado británico, sir Frank Roberts, así como en el del embajador francés, Ives Chataigneau, particularmente en este último, que mostraba un semblante sombrío y preocupado.

RESPUESTA DE MOSCU A LA UNION

MOSCU, 24 (ANS). — La agencia informativa oficial Tass anuncia que el gobierno soviético ha contestado a la nota del gobierno norteamericano del 19 de agosto sobre los casos de los maestros Kosenkina y Samarin, diciendo que las afirmaciones de la nota norteamericana "son infundadas y no corresponden a los hechos".

La respuesta rusa afirma que el gobierno soviético considera que sus actos y declaraciones, así como los de sus representantes oficiales en los Estados Unidos en los casos de los maestros Kosenkina y Samarin, corresponden plenamente a los intereses legales y que el gobierno soviético tiene que defender a sus ciudadanos de los intentos criminales contra su libertad y derechos civiles.

SUSPENDEN LAS ELECCIONES EN BERLIN

BERLIN, 24 (ANS). — El mariscal soviético Sokolovsky ordenó que las elecciones que debían realizarse en Berlín para otoño, sean postergadas durante un año y los observadores inmediatamente interpretaron este acto como la confesión de que el bloqueo de Berlín ha debilitado la posición de Rusia.

Sin embargo las decisiones unilaterales de Sokolovsky no tienen efecto en tres zonas del oeste, considerándose que las Naciones occidentales tienen algún anuncio que hacer sobre la decisión tomada por las autoridades soviéticas. La tirante situación creada por los secuestros rusos parece haberse aliviado un tanto a pesar de la nueva incursión perpetrada por los rusos anoche, que según los informantes norteamericanos parece haber sido accidental.

La cuestión de las elecciones de otoño constituían un asunto político de importancia candente. Tres de los principales partidos anticomunistas presentaron resoluciones conjuntas al consejo municipal, exigiendo que las elecciones se realicen como se había dispuesto el 31 de octubre. Los rusos hicieron varios gestos conciliatorios como ser la libertad de tres norteamericanos presos en la zona rusa y de cinco agentes de policía alemanes secuestrados en las correrías practicadas en los sectores occidentales a fin de semana.

Siguen detenidos 2 policías alemanes apresados en la zona norteamericana. Las autoridades aunque no esperan que recuperen pronto la libertad porque uno fué apaleado y otro acuchillado por las tropas rusas que lo detuvieron.

Combátese en Grecia

ACCION GUERRILLERA

ATENAS, 24 (ANS). — Estalló hoy en toda Grecia la guerra de guerrillas con más ardor que nunca en el curso del presente año, y en un incidente la bandera norteamericana fué hecha jirones. Devolviendo el golpe por desquite de la abrumadora derrota que sufrieron en la campaña del monte Grammos, los guerrilleros cañonearon las capitales de provincias y practicaron secuestros de innumerables jóvenes para utilizarlos como reclutas comunistas.

Los ataques se caracterizaron por breves escaramuzas con policías, gendarmes y tropas. Los rebeldes tendieron emboscadas a los convoyes, minaron los caminos y volaron los tanques de agua. Los incidentes más graves se produjeron en los alrededores de Larissa, Trikkala y Karditsa al noroeste de Atenas, donde los gendarmes perdieron el dominio de la situación. Una partida incursora se batió sobre la oficina de ayuda militar a Grecia en el camino de Larissa a Trikkala, se posesionó de la bandera norteamericana y efectuó disparos contra los autos de los contratistas estadounidenses. Al parecer no hubo víctimas. En la misma zona, a 120 kilómetros de Atenas, los guerrilleros raptaron a 287 jóvenes en correrías que realizaron por varias poblaciones para lo cual tuvieron que dominar a las unidades de la guardia metropolitana. Los guerrilleros atacaron un convoy del ejército en el camino de Larissa a Trikkala donde también destruyeron un puente. Más al norte la artillería rebelde instalada en el monte Vitsi, al parecer, en el cuartel de la fuerza de Markos, disparó 150 bombas contra Kastoria, que es centro de las fuerzas leales. Ayer, los guerrilleros volaron los depósitos de agua de la ciudad.

En el Peloponeso los guerrilleros asaltaron la localidad de Aighion, cerca de Patrás, y durante su rápida incursión estuvieron a punto de capturar al ex-viceprimer ministro griego Panaghiotis Canellopoulos.

MATAN A VARIOS NORTEAMERICANOS

LONDRES, 24 (ANS). — De Sofía comunica la agencia Exchange Telegraph con informaciones del diario "Izgrev" que varios norteamericanos fueron muertos en Grecia y que a consecuencia de estos hechos el general Van Fleet ordenó que los oficiales observadores estadounidenses sean reforzados por súbditos británicos.

LOS ACTOS A REALIZARSE EN ESPERANZA

B. AIRES, 24 (ANS).— Por el Ministerio de Agricultura se dieron a conocer los actos que se llevarán a efecto en la ciudad santafesina de Esperanza el 8 de setiembre próximo con motivo de la celebración del Día del Agricultor. El programa de referencia comprende la inauguración de una exposición agrícolaganadera que se llevará a efecto el día indicado y el descubrimiento de un monumento erigido al agricultor en una de las calles de la ciudad. El monumento de referencia será emplazado entre jardines.

A los actos asistirán el ministro de Agricultura y otras altas autoridades nacionales, provinciales y locales, como así también delegaciones de productores rurales de la zona y de otros puntos del país.

Se sabe además que de los actos que se realizarán en Esperanza participará el Presidente de la República, que concurrirá acompañado por su señora esposa, el secretario de Trabajo y Previsión, y funcionarios de la presidencia. De esa manera la celebración del Día del Agricultor alcanzará en esta oportunidad su máxima significación y realce.

CONSTITUIRASE UNA FEDERACION

BUENOS AIRES, 24 (ANS).— En una asamblea general extraordinaria, convocada por la Asociación Argentina de la Producción, Industria y Comercio, se resolvió constituir la Confederación Económica Argentina, que nucleará a las fuerzas activas del país en base a un sistema federativo.

En la misma reunión se procedió a la renovación parcial de la comisión directiva, que quedó integrada con la presidencia a cargo del señor Alberto Roffo.

ACTITUD DE UN GREMIO

BUENOS AIRES, 24 (ANS). — La asamblea general extraordinaria convocada por la Agrupación de Empleados Aceiteros y Afines de la República, resolvió conceder un plazo hasta el 10 de setiembre próximo para que se cumpla y discutir el escalafón, autorizando a la C. D. a declarar la huelga general en cualquier momento, si para esa fecha no han sido también reincorporados los despedidos y levantadas las suspensiones en todo el país.

Sobre Alemania Hubo un Choque de Aviones

PERTENECIENTES A LOS ESTADOS UNIDOS

RAVOLZHAUSEN (Alemania), 24 (ANS). — Dos aviones de transporte C-47 que regresaban de la bloqueada Berlín donde llevaban cargas de alimentos, chocaron en pleno vuelo cayendo sobre un campo de remolachas y pereciendo en el accidente los cuatro tripulantes de los dos aparatos.

Los dos aviones volaban en círculos por entre las nubes sobre esta población de Ravolzhausen, a unos 20 kilómetros al noreste de Francfort, cuando se produjo la colisión. Los oficiales de la fuerza aérea dicen que al parecer ambos aparatos esperaban las señales para su descenso ya en el aeropuerto de Rhine Main o el de Wiesbaden. Los granjeros y campesinos que trabajaban en un campo de remolachas vecino a la población, dicen que al estar escuchando el ruido de los motores vieron salir de entre las nubes a uno de los aparatos que repentinamente chocó con el otro por el costado izquierdo, incrustando el motor del lado izquierdo en el ala derecha del otro aparato y destruyendo con el motor de la derecha el fuselaje de la cola del otro avión. Ambos aparatos cayeron juntos a tierra.

Al caer los dos aparatos se hundieron en la tierra floja y se tardó bastante en recuperar los cadáveres aprisionados entre los escombros y la tierra. Estos infortunados regresaban sin carga desde el aeropuerto de Tempelhof, en Berlín, y debido al intenso tráfico aéreo en los aeropuertos de Rhine Main y de Main y de Wiesbaden, debieron esperar volando en círculo hasta que se les diera la señal de aterrizaje, cuando se produjo el choque. Las nubes estaban muy bajas y los pilotos volaban sin verse y así se registró la colisión.

La recuperación de los cadáveres se hizo muy difícil, porque los restos de los aviones cayeron envueltos en llamas y para el mediodía seguían ardiendo. Inmediatamente después de la caída uno de los campesinos del campo de remolachas recogió a corta distancia de los restos de los aparatos un pedazo de la cabeza de uno de los pilotos.

El accidente de hoy es el tercer desastre con fatales consecuencias que se produce desde que empezó el abastecimiento por aire a la bloqueada Berlín. Dos pilotos y dos pasajeros murieron cuando un avión Dakota se precipitó a tierra en las montañas de Koenigstein, el 28 de julio, y otros dos pilotos perecieron cuando otro avión Dakota chocó contra una casa de departamentos al aterrizar en el aeródromo de Tempelhof, en Berlín. Es también esta la segunda colisión aérea desde que las autoridades soviéticas prohibieron el movimiento de trenes en Berlín y obligaron a las potencias occidentales a utilizar las rutas aéreas para abastecer la ex capital.

El 15 de abril, inmediatamente después de la prohibición soviética, un avión de combate ruso chocó contra un avión de transporte Dakota cerca de Berlín, perdiéndose todas las personas que iban a bordo de ambos aparatos.

DELEGACION ARGENTINA A LA UN

B. AIRES, 24 (ANS).— En el Ministerio de Relaciones Exteriores se informó que la delegación argentina a la reunión plenaria de la asamblea general de la organización de las Naciones Unidas que se realizará en París, será presidida por el titular de la cancillería, doctor Juan Atilio Bramuglia. La vicepresidencia de la delegación será desempeñada por el embajador doctor Alberto Vignes. Además la integrarán los embajadores Enrique Corominas, y José Arce, y los senadores nacionales Lorenzo Soler y Alejandro Mathus Hoyos. La delegación partirá el 2 de setiembre a bordo del vapor "Andes".

ENVIOS A VENEZUELA

BUENOS AIRES, 24 (ANS). — La Fundación Obra de Ayuda Social María Eva Duarte de Perón, en su propósito de llevar más allá de las fronteras del país su acción humanitaria, ha remitido al delegado obrero argentino en Caracas, Venezuela, 500 kilos de ropa de hombre, mujer y niño. Dichos elementos serán embarcados en un avión de la FAMA, para ser distribuidos en la población necesitada de aquella ciudad por el mencionado delegado.

VIAJARA AL PARAGUAY UNA DELEGACION

BUENOS AIRES, 24 (ANS). — Como ya hemos informado, mañana saldrá por vía aérea, con destino a Asunción del Paraguay, una delegación de la Liga Argentina por los Derechos del Hombre, que, presidida por el doctor Mario Mosset Iturraspe, tiene el propósito de entrevistar al nuevo presidente del país hermano, doctor Juan Natalicio González, a efectos de solicitarle la liberación de todos los presos por causas políticas.



NOTA GRAFICA obtenida durante la entrevista mantenida por el ministro del Interior, Sr. Angel G. Borlenghi con el secretario político de la Presidencia, Dr. Román Subiza, el presidente de la Cámara de Diputados Dr. Héctor J. Cámpora, presidente de la Cámara de Senadores contraalmirante Alberto Teisaire y el diputado nacional Emilio Visca

EN SU SESION DE MAÑANA TRATARIA EL SENADO EL PROYECTO DE REFORMAS A LA CONSTITUCION

Celebró Reunión la Comisión Respectiva

SERA ADOPTADO EL DICTAMEN DE DIPUTADOS

BUENOS AIRES, 24 (ANS). — Una prolongada reunión celebró esta tarde la Comisión de Negocios Constitucionales del Senado.

En esta oportunidad el organismo inició el estudio del proyecto de reforma a la Constitución Nacional, sancionado recientemente por la Cámara de Diputados y que ahora deberá ser considerado por el alto cuerpo.

La Comisión deliberó hasta pasadas las 20 y a su término se informó que los miembros de la misma habían resuelto, por unanimidad, apoyar la reforma a la Constitución y que la redacción del dictamen correspondiente se cumplirá en una reunión posterior. En la reunión mencionada estuvieron presentes Molinari, Bavio, Mathus Hoyos, Amelotti, Bousquet, Gómez, Enríquez y Basaldúa. Presidió las deliberaciones el titular de la comisión, señor Ramella.

Ha trascendido que la comisión volverá a deliberar mañana y que es propósito de sus miembros producir dictamen en esa oportunidad o en una nueva reunión que realizaría el jueves por la mañana, en forma que el Senado puede pronunciarse al respecto en el curso de la actual semana. Se adelanta también que es muy probable que el Senado destine la sesión del jueves para la consideración del despacho de comisión.

REINICIASE HOY LA LABOR PARLAMENTARIA

BUENOS AIRES, 24 (ANS). — Mañana se reiniciará la labor parlamentaria.

La Cámara de Diputados proseguirá discutiendo en la hora destinada a los proyectos de resolución y declaración, la iniciativa del diputado peronista Fregossi, sobre el nombramiento de una comisión especial encargada de estudiar y proyectar el Código del Niño.

Al pasar al orden del día, el cuerpo reanudará el debate del proyecto en revisión, sobre recurso contencioso administrativo.

PRESENTOSE DETENIDO UN EX LEGISLADOR

LA PLATA, 24 (ANS). — El ex senador provincial, señor Miguel Vanrell Sanz, que está acusado por ocultación de documentos, se presentó detenido en el Juzgado del Crimen del doctor Astrada.

Por disposición del magistrado, el ex legislador fué conducido al Departamento de Policía a la espera del respectivo sumario que se instruye en Avellaneda a los efectos de tomarle declaración indagatoria y acordarle la libertad bajo fianza si la solicitara.

CONVENIO CON YUGOESLAVIA

BUENOS AIRES, 24 (ANS). — El enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Yugoeslavia, general Frank Pirc, formuló declaraciones sobre el convenio comercial con la Argentina.

Interrogado por los periodistas, el citado diplomático no ocultó su satisfacción por el acuerdo que ofrece la oportunidad de intercambio de mercaderías necesitadas tanto por la Argentina como por Yugoeslavia.

Destacó que la Argentina es un país enormemente rico, con todas las condiciones necesarias para transformarse en país industrial, y añadió que en adelante el intercambio va a adquirir mayor volumen.

—"Cuando ese intercambio entre nuestros países se incremente, agregó el general Pirc, podrá formarse una compañía naviera mixta entre ambos gobiernos siempre que las posibilidades demuestren su conveniencia. Por el momento, y según lo dispuesto por el convenio básico, los productos de cada país serán transportados por barcos de su respectiva bandera. Pero existe la posibilidad de formar esa compañía mixta y, en caso de que se concertara esa medida, no sólo se transportarían mercaderías de los dos países, sino que también el tráfico alcanzaría a países de Europa Central y del sudoeste europeo.

"Yugoeslavia, en este aspecto del intercambio actuaría como país de tránsito para esas mercaderías".

INVASION ACRIDICA EN ENTRE RIOS

PARANA, 24 (ANS). — Se han registrado las primeras invasiones de langosta voladora en la provincia, habiendo penetrado entre Viña Urquiza y Curtiembre, una manga procedente de Santa Fe, estimada en 20 kilómetros cuadrados.

Otra manga penetró sobre el distrito Feliciano, cubriendo una superficie de 76 kms. cuadrados.

Igualmente en la zona sur, por el departamento Diamante, se han registrado incursiones de núcleos de langosta voladora en forma diseminada, de poca importancia. La plaga es intensamente combatida por equipos de la Dirección de Acridiología.

Guillermina de Holanda, que será condecorada por el Gobierno de nuestro país, con motivo de abandonar el trono. En un acto que se llevará a cabo el seis de setiembre próximo, en nombre de nuestro gobierno, el embajador argentino en La Haya le hará entrega del Collar de la Orden del Libertador San Martín.

NOS VISITARA UNA DELEGACION BRASILEÑA

BUENOS AIRES, 24 (ANS). — Mañana se ausentará por vía aérea con destino a Río de Janeiro, el secretario general de la Confederación del Personal Civil de la Nación, señor Roberto Palma, con el objeto de acompañar a nuestro país a una delegación del personal de Justicia del Brasil que, invitada por esa entidad, nos visitará dentro de breves días.

VIAJARA UN FUNCIONARIO

B. AIRES, 24 (ANS).— Por vía aérea partirá mañana con destino a Roma el señor Marcos Ojeda Estrada, funcionario de Correos y Telecomunicaciones, que representará a nuestro país en la conferencia que celebrará en Ginebra el Consejo Administrativo de la Unión Internacional de Telecomunicaciones.

Posteriormente se trasladará a Berna para asistir a las deliberaciones de la Comisión Ejecutiva y de enlace de la Unión Postal Universal, que se llevarán a cabo el 11 de octubre próximo.

Finalmente viajará a México, donde integrará la representación oficial argentina, que presidida por el señor Oscar Nicolini, asistirá a la Conferencia Internacional de Radiodifusión y Alta Frecuencia.

PRESTARON JURAMENTO MINISTROS DE CORDOBA

CORDOBA, 24 (ANS). — En un acto realizado poco antes de mediodía en la Casa de Gobierno, prestaron juramento ante el interventor federal los ministros de Gobierno y Obras Públicas, señores Marcelo Pieretti e ingeniero Fernando Cerrajería, respectivamente.

Socórrese a un País

UNA OBRA DE EVITA

BUENOS AIRES, 24 (ANS). El gobierno argentino, por intermedio de la comisión ejecutiva de ayuda a los pueblos afectados por la guerra, ha hecho una importante donación de víveres para el Gran Ducado de Luxemburgo, cuyos habitantes se encuentran en una situación apremiante que afecta principalmente al sector infantil.

Se ha dispuesto el inmediato envío de 100.000 kilogramos de miel de abeja; cajones conteniendo 1.351.000 kilogramos de extracto de carne; 919 cajones, con un contenido de 14.357.000 kilogramos de corned beef; 11.000 kilogramos de leche condensada deshidratada y 2.000 kilogramos de huevos desecados.

Además se enviaron 18.300 docenas de pares de zapatos para niñas y niños.

El envío se hace por intermedio de la Secretaría de Industria y Comercio y en la tarde de hoy se ha comenzado a cargar a bordo del vapor "Forest", que dentro de pocos días zarpará con destino a Amberes.

Los víveres y calzado, que han sido adquiridos con fondos de la Obra de Ayuda Social que dirige la señora María Eva Duarte de Perón.

Desde Amberes el cargamento será remitido por vía terrestre con destino al Gran Ducado de Luxemburgo.

ANIVERSARIO URUGUAYO

BUENOS AIRES, 24 (ANS).— En Montevideo se cumplirá hoy el nuevo aniversario de la independencia uruguaya. Como parte de la participación de la República Argentina en la efemérides del país hermano, se ha dispuesto por decreto del Poder Ejecutivo y a instancias de la Secretaría de Aeronáutica que el avión Pulqui, caza-interceptor de propulsión a chorro construído en la Argentina, se traslade a Montevideo a fin de realizar vuelos de exhibición.

En las exhibiciones del Pulqui la máquina será piloteada por el teniente Luis Alfredo Vallejo, quien emprenderá el vuelo desde el aeroparque de la ciudad de Buenos Aires, lugar en el que también efectuó hace pocos días una exhibición junto con el Gancil ante las altas autoridades de la Nación.

VOCALES DEL BANCO DE LA NACION

BUENOS AIRES, 24 (ANS). — Han sido nombrados vocales del directorio del Banco de la Nación Argentina, por el período de cuatro años determinado en el artículo 5o. del decreto 14.959/46, los señores Juan B. Piñeyro, Héctor César Ferrari y Juan A. García Uribarri, actuales miembros que cesan en sus cargos.

REFLEJA LA OBRA DE PERON LA PRENSA BRASILEÑA

RIO DE JANEIRO, 24 (ANS). — El periodista brasileño Gerardo Rocha, en su nueva crónica sobre impresiones de la Argentina, se refiere hoy al problema de la crisis de la vivienda y de los planes gubernamentales para solucionarla en la República Argentina.

Como se sabe, el señor Rocha se encuentra en Buenos Aires como enviado del vespertino brasileño "O Mundo". En esa crónica, el señor Rocha describe la visita que efectuó en compañía del doctor Emilio Siri, intendente de Buenos Aires, a las diversas obras de viviendas a cargo del Poder Municipal.

En primer lugar —dice— recorrimos un grupo de casi 700 casas, todas ellas con huerto, jardín, cocina eléctrica, baño y lavadero, que serán alquiladas cada una a 50 pesos a funcionarios municipales.

Seguidamente se refiere a la visita a un barrio donde hay en construcción 28 mil habitaciones que serán inauguradas este año.

Refiriéndose a las residencias de la ciudad de Evita y al del grupo residencial Perón cercanas al aeropuerto de Ezeiza, el señor Rocha dice que estas edificaciones, que proporcionarán muchos miles de habitantes, serán puestas a disposición del pueblo antes de 1950.

Finalmente observa que también en las provincias se siguen planes paralelos al de Buenos Aires, e indica el ejemplo de Mendoza, donde vió cuatro mil casas nuevas para funcionar y donde se inició la construcción de un barrio obrero con ocho mil habitaciones.

LA SITUACION DEL SEÑOR SAADI

BUENOS AIRES, 24 (ANS). — En la sesión que mañana realizará el Senado tendrá entrada el pedido de desafuero formulado por un juez de Catamarca contra el representante de esa provincia ante el alto cuerpo, doctor Vicente Leonidas Saadi. La comunicación del magistrado, siguiendo el trámite normal, será enviada a estudio de la comisión de negocios constitucionales.

FIRMOSE UN CONVENIO OBRERO

BUENOS AIRES, 24 (ANS). — En el despacho del Secretario de Trabajo y Previsión señor José María Freire, tuvo lugar esta noche un acto con motivo de la firma del importante convenio obrero de mejoras para obreros afectados a la industria molinera.

El acuerdo fué concertado con la directa intervención del titular del organismo y con la participación de representantes de la Cámara de Molineros de la Bolsa de Comercio de Buenos Aires, de la Cámara Gremial de Molineros del Norte, de la Cámara Molinera Argentina, por parte de los industriales, y de la Unión Obrera Molinera Argentina por los trabajadores.

El convenio, que tendrá vigencia a partir del 1o. de diciembre próximo pasado y beneficia a más de siete mil obreros de la industria, fija mejoras generales en los salarios y condiciones de labor, estableciendo clasificaciones por tareas y remuneraciones por antigüedad y bonificaciones diversas.

Actividad de Ayer en la Casa de Gobierno

MOVIMIENTO REGISTRADO EN LOS MINISTERIOS

En horas de la mañana del día de ayer continuaba en la Capital Federal el Gobernador de la Provincia, doctor Waldino C. Suárez, donde ha realizado, con éxito, diversas gestiones.

ACTIVIDAD EN LOS MINISTERIOS

El Ministro de Gobierno, señor José G. Ghio, concurrió temprano a su despacho. De inmediato se dedicó al estudio de asuntos de urgencia, firmando decretos y resoluciones. Conferenció después con el secretario técnico de la Gobernación, ingeniero Eros Farandello y con el secretario técnico de la Gobernación, señor Francisco Sierra. Recibió en audiencias a una delegación de empleados de la Jefatura de Policía de nuestra Capital; a una delegación de la Confederación del Personal Civil de la Nación, al director de Informaciones, Sr. Arístides Dagainovich; a Manuel V. Carrasco; al diputado nacional Manuel Díaz y al diputado provincial, señor Faustino Pascual.

—El Ministro de Finanzas y O. Públicas, doctor Alvaro González, quien después de estudiar y resolver asuntos de importancia, recibió en audiencia al presidente de la Bolsa de Comercio de Santa Fe, doctor José C. Mai; al presidente de la Sociedad Rural de Santa Fe, Dr. Weidenmann; al presidente de la Unión Industrial, Ing. Manuel Cerana; al presidente del Centro de Propietarios, J. Cistari; al secretario privado del Arzobispado; el jefe de policía de General López; el Ing. Claus; al arquitecto Reynaldo Varea; al Ing. Santini; al intendente Municipal de Rafaela, Domingo Albornoz; al diputado Jorge Senio; al director del Puerto Fermín Cortina; a los doctores Carmelo Barreiro y Carmelo Barreiro hijo y otras muchas personas.

—El Ministro de Salud Pública, Dr. González Loza, quien, concedió audiencias, conferenciando con el Delegado de Salud Pública de la Nación, doctor Olmedo Cortis; a los doctores Carmelo y Luis María Barreiro; al Sr. Wernil Suárez y otras personas y funcionarios.

—El Ministro de Trabajo y Economía, señor Costanzo, concurrió también a su despacho. Recibió a una delegación de la Comisión del Transporte Interurbano de Rosario; a una delegación de Obreros de la Construcción; a una delegación de la Confederación Argentina de Empleados Civiles y una delegación de representantes de una empresa francesa de productos químicos la que realiza gestiones para instalar una industria de su especialidad en nuestra Provincia.

—El secretario técnico de la Gobernación, ingeniero Farandello, como se había anunciado, se trasladó a Rosario. En horas de la mañana se dedicó al estudio de los asuntos relacionados con los planes de obras públicas. No concedió audiencias, pero recibió, por separado, a los siguientes funcionarios, doctores Agustín Basso, Emilio Sánchez Rizza; arquitecto Reynaldo Varea y José E. Aguilar, con los cuales consideró asuntos de urgencia de carácter administrativo.

ACTIVIDADES EN ROSARIO

El Ministro de Educación, Justicia y Culto, Dr. Alberto Dumont, instaló ayer su despacho en Rosario. Resolvió importantes asuntos vinculados con la cartera a su cargo y recibió en audiencias al diputado nacional Ernesto Carreras; a los diputados provinciales Mainetti, Rodenas, Pasco, Pereyra Domínguez, Vannucci y Ruiz Echecorru; a una delegación del Centro de Martilleros y Rematadores de Rosario y numerosas otras personas.

Ceferina Contreras la mujer inválida fué hospitalizada

En nuestra edición anterior nos hicimos eco sobre la situación de desamparo en que se hallaba Ceferina Contreras, de 45 años, la cual, inválida de una pierna y quebrantada en su salud, vivía en condiciones precarias en una taperita situada en la zona oeste de la ciudad. Correspondiendo al llamado que hicimos en favor de aquélla, el comisario de la seccional 6a., Sr. Lapalma, secundado por personal de Acción Social Directa, logró que dicha mujer fuese internada en el Hospital de Caridad.

Idéntico procedimiento se adoptó con Andrés Escalante, de 57 años, el cual, enfermo y desnutrido, se refugiaba también en la misma taperita que ocupaba la Contreras, observándose en él un total abandono físico.

Juntas Departamentales de Valuación



Presidentes, inspectores y subinspectores de las Juntas Departamentales de Valuación, durante la última reunión celebrada en la Facultad de Química oportunidad en la que se adoptaron medidas tendientes a agilizar las labores de las Juntas Departamentales de Valuación

Se Fomenta el Turismo Escolar

IMPORTANTES SUBSIDIOS ACORDADOS POR EL PODER EJECUTIVO

Son conocidas las diversas medidas dictadas por el Poder Ejecutivo de la Provincia, por intermedio de la Secretaría de Bienestar y Seguridad Social, para el fomento del turismo escolar en la provincia.

Relacionado con esto se ha dictado un decreto por el cual se acuerdan subsidios para escolares y estudiantes santafesinos a fin de que puedan efectuar viajes de estudios al finalizar el año lectivo.

Los subsidios acordados hasta ahora son: Mil pesos a los alumnos de la Escuela de Comercio "Domingo G. Silva" (Centro Cultural Rivadavia); Mil pesos a los del Colegio Jobson de esta ciudad; Quinientos Cincuenta pesos, a los niños de la Escuela Provincial No. 31 "Mariano Moreno" de Laguna Paiva; Dos mil pesos a los de la Escuela No. 343 de la localidad de Sarmiento, y Ochocientos pesos a los de la Escuela No. 572 "Doctor Rodolfo Freyre" de la localidad de Nelson.

—La misma Secretaría de Estado ha concedido numerosos subsidios a entidades sociales, con la finalidad de sufragar en parte, su obra y estimular la acción privada de la acción social. Interpretando la unidad de acción y de coordinación que debe existir entre Gobierno y Pueblo, la Secretaría de Bienestar y Seguridad Social concede numerosos subsidios a entidades que nacidas de la acción privada están destinadas a realizar y colaborar en la obra social del Gobierno. Ha sido acordado un subsidio de 915 pesos a la Comisión Pro-Telares de la localidad de Monje.

También ha acordado un subsidio de Dos Mil pesos, a la Sociedad Colombófila "La Mensajera Santafesina" de esta capital, con la finalidad de propiciar la difusión de esta práctica de deporte que reviste gran utilidad para los pueblos.

No se recoge basura en una zona de la ciudad

Numerosos vecinos de nuestra ciudad, domiciliados en el radio comprendido entre las calles Jujuy y Boulevard Zavalla, y que abarca una gran extensión, nos han hecho llegar sus quejas por la falta de recolección de las basuras domiciliarias, las que, desde hace varios días, no son recogidas por los carros municipales.

Debido a tal circunstancia, los vecinos se han visto obligados a volcar los desperdicios en las cunetas o en pozos existentes en las inmediaciones, con el objeto de dar una solución transitoria a esa deficiencia municipal.

Entendemos, que siempre resulta peligroso y antihigiénico, arrojar los desperdicios a la calle, por cuya razón es de urgencia que las autoridades comunales respectivas, arbitren las medidas necesarias, salvando la deficiencia que se denuncia.

CAPACITACION OBRERA

El día viernes 27 del corriente, se llevará a cabo en la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, el Octavo Curso de Capacitación Obrera, a cargo del profesor titular de la Cátedra de Legislación del Trabajo, Dr. Mariano R. Tissembaum, cuyo tema versará sobre: "Previsión Social".

Como de costumbre, la disertación del referido profesor dará comienzo a las 20 horas en punto.

La Visita del Poeta Juan Ramón Jiménez

SE ADHIEREN ENTIDADES CULTURALES DE Sta. FE

Con motivo de la llegada a nuestra ciudad del ilustre poeta español, Juan Ramón Jiménez, las entidades culturales de nuestro medio, se aprestan a brindarle un gran recibimiento, al efecto, hemos recibido el texto de las siguientes adhesiones:

CIRCULO DE PROFESORES DIPLOMADOS EN ENSEÑANZA

Ante la próxima visita de Juan Ramón Jiménez, la C. D. del Círculo de Profesores Diplomados en Enseñanza Secundaria, manifiesta su cordial adhesión a las demostraciones de simpatías que se le tributarán e invita a sus asociados y al público en general a asistir a la conferencia que pronunciará el 26 del actual a las 18.30, en el Teatro Municipal de esta ciudad, sobre el tema: "Poesía abierta y poesía cerrada".

Para contribuir a la difusión del conocimiento del ilustre visitante, cita a continuación el juicio emitido por Fermín Estrella Gutiérrez, Socio Honorario de la Entidad, quien en su "Historia de la Literatura Española", dice de esta extraordinaria figura de las letras: "Juan Ramón Jiménez es el poeta del crepúsculo, de la palabra suave, casi imprecisa, del pensamiento recóndito y profundo. Su destino de poeta es, en la actualidad, el ejemplo más puro que puede ofrecer España. Jiménez dió a la estampa su primer libro, «Almas de violeta», en 1900. Desde entonces, sin interrupción, ha publicado cerca de treinta volúmenes de poesía, sin contar su célebre «Platero y Yo», en prosa. Labor de soledad, atento sólo su espíritu a las voces que brotan de su propia alma, su obra poética, de una finura y delicadeza pocas veces vista en la poesía española, lo ubican, como a Antonio Machado, entre los mejores poetas españoles de todos los tiempos".

AMIGOS DEL ARTE

Ante la imposibilidad de presentar en su estrado a Don Juan Ramón Jiménez, esta Entidad tiene el placer de informar a los socios que, el ilustre poeta español podrá ser escuchado en el Teatro Municipal, el 26 del corriente, con motivo de su visita a esta ciudad.

Obras Públicas Para Santa Fe

SE INVERTIRAN 43.000.000 DE PESOS EN OBRAS NACIONALES

En uno de los recientes viajes que realizó a Buenos Aires el gobernador de la Provincia, doctor Waldino C. Suárez, continuó las gestiones que había iniciado el secretario técnico de la Gobernación, Ing. Farandello, cuando ejercía la cartera de Finanzas y Obras Públicas. Se interesó el doctor Suárez ante la Dirección Nacional de Vialidad para la pronta iniciación de importantes obras viales proyectadas para la Provincia.

Ahora, conforme a una comunicación recibida ayer, hace saber que el gobernador ha obtenido pleno éxito. En algunas de las referidas obras se invertirá, aproximadamente, la suma de 43 millones y se iniciarán en el transcurso del corriente año y a principios del próximo.

Entre ellas figuran, el tramo San Justo-Silva, obras básicas y pavimentos, de un costo aproximado de cinco millones, a licitarse en el mes de setiembre próximo; el tramo Calchaquí-Vera, obra básica y pavimento, con un presupuesto de 9 millones de pesos, a licitarse en el mes de noviembre del corriente año; tramo Cañaditas-Calchaquí, con un costo de seis millones de pesos, a licitarse en el mes de enero de 1949; tramo Vera-Malabrigo, con un presupuesto de $ 7.500.000, a licitarse en diciembre del año actual; tramo Malabrigo-Base Aérea, con un costo de siete millones de pesos, a licitarse en el mes de enero próximo. El camino pavimentado que unirá la ciudad de Reconquista con la Base Aérea, presupuestado en la suma de $ 2.500.000 se encuentra, como se sabe, en construcción.

Cabe señalar que en los planes vigentes se tiene financiado el tramo Rafaela-Sunchales, de la ruta 34, que va a Santiago del Estero, por un importe de 5.500.000, cuyo proyecto será licitado en el mes de enero próximo.

No obstante todo esto el gobernador Dr. Suárez, ha continuado en su actual viaje, las gestiones para lograr que las fechas señaladas para la licitación de estas obras, sean adelantadas en lo posible, de manera de facilitar la inmediata iniciación de los trabajos de construcción de tan importantes obras para nuestra provincia.

Actívanse los Preparativos Para la Celebración del Día del Agricultor

SERA OFRECIDO UN ALMUERZO PARA MAS DE DIEZ MIL PERSONAS

Confirmando la información, ya adelantada por nuestro diario, de que el señor presidente de la República, general Perón, aceptó la invitación del gobernador de la Provincia Dr. Waldino C. Suárez, para que presida los actos a realizarse en Esperanza en celebración del Día del Agricultor y que asistirá con su esposa doña María Eva Duarte de Perón y el ministro de Agricultura de la Nación, ha despertado gran entusiasmo en todo el departamento Las Colonias.

La comisión que tiene a su cargo la organización definitiva de los festejos y que preside el ministro de Gobierno, Sr. José G. Ghio, ha realizado una nueva reunión en aquella ciudad.

De conformidad con las atribuciones del artículo 2o. del decreto 8377, se ha ampliado dicha comisión, con los siguientes señores: Gaspar Hoer, Orlando Ramírez, Eduardo Marcuzzi, Alejandro Von Fourt, Raúl Bruera, Dr. Raúl Mende y Milciades Carlos Echagüe.

En la reunión de que informamos, cuyas deliberaciones fueron presididas por el ministro de Gobierno, se adoptaron estas resoluciones:

a) Se ofrecerá un almuerzo para 10.000 personas en el campo de deportes de la Escuela Normal.

b) Realizar una exposición conjunta con la que ofrecerá el ministro de Agricultura de la Nación, de productos regionales. Los stands respectivos se ubicarán en las instalaciones de la Escuela de Artes y Oficios, Escuela Normal y el Mercado.

c) Se toma conocimiento de las manifestaciones del señor Grenón, quien informa en nombre de la Regional de la C.G.T. que todos los gremios por intermedio de sus Sindicatos, han resuelto adherirse a los festejos, máxime teniendo en cuenta la presencia del Excmo. Sr. Presidente, su señora esposa, ministro de Agricultura, etc.

d) Realizar en los salones de la Intendencia Municipal una exposición pictórica, con la colaboración del Museo Municipal de Santa Fe.

e) Realizar actos culturales folklóricos con la cooperación de la Universidad Escuela Superior de Música de Santa Fe. Igualmente se programarán conciertos por la Banda de Policía de esta ciudad. Solicitando del Regimiento 12 de Infantería igual cooperación.

Habiendo regresado de la Capital Federal, la Comisión que conjuntamente con el Excmo. Sr. gobernador de la provincia entrevistó al Excmo. Sr. Presidente a fin de formularle la invitación que ha aceptado para ultimar otros detalles se ha resuelto que el día de hoy a las 21.30 se reúna en pleno nuevamente la Comisión Ejecutiva, oportunidad en la que quedará definitivamente confeccionado el programa oficial de actos.

Multas por Infracciones a Leyes Contra el Agio

CAMPAÑA CONTRA MALOS COMERCIANTES

El Gobierno de la Provincia, de acuerdo con las informaciones oficiales, lleva adelante la campaña contra los malos comerciantes que sin miramiento alguno cometen infracciones a las leyes contra el agio y la especulación.

Por esa causa se han aplicado las siguientes multas por decretos aparecidos por el Ministerio de Trabajo y Economía.

Los comerciantes son: Gutiérrez y Chiarelli y Cía. Sociedad de Responsabilidad Ltda., $ 5.000; Saibel y Glikin, $ 50; David Fridman, $ 200; Jorge Bauza, $ 250; Teodosio Mitnitzuck, $ 50; José Panizzia, $ 100; Amed Ali, $ 20; Mohamed Solimán, $ 50; Sami Sifuirdji, $ 100; Eduardo G. Bruscamini, $ 20; Raúl Figueredo, $ 10; Benito Micuillo, $ 20, y Fortunato Jach, $ 100, todos éstos establecidos en esta capital. Cerrasto, Máspero Pujals y Cía., $ 200; Magdalena Vuglioir de Scornavacca, $ 25; Aarón Sigal, $ 50; Domingo Baudino, $ 100; Yamil Hemadi y Cía., $ 200; Emilio Garabaya, $ 50; Angel Linea, $ 50; Jesús Sanjurjo, $ 30, y Mario Motta, todos éstos de la ciudad de Rosario. Federico Otman, $ 50, de Cañada de Gómez; Félix Sichbaldi, $ 60, de la misma localidad; Rasciatti y Cía., $ 200, de la localidad de Carlos Pellegrini; Tomás Ralch, $ 200, de la localidad de Bombal; Elías Zobi, $ 150, de la localidad de Salto; Marchessy Hnos., $ 450, de la ciudad de San Lorenzo; Antonio Biglieri, $ 50, de Santa Teresa; José Delvo, $ 50, de la localidad de San Cristóbal; Manuel Milinovich, $ 60, de la localidad de Peyrano; Paulino R. Figueroa, $ 50, de la localidad de Pérez; Caballero, Davisimo y Cía., Soc. de Resp. Ltda., $ 200, de Plaza Clucellas; Eduardo Di Paoli, pesos, 150, de la localidad de Juan Ortiz; De Arriba y Chemes, pesos 75, de la localidad de Jobson; Darío Santos, $ 50, de la localidad de Godoy; Soc. Ugarte, $ 50, de la localidad de General Gelly; Andrés Gerber, $ 50, de la localidad de Calchaquí, y Zenón Kovalinsky, $ 50, de la localidad de Coronda.

ALTURA DE LOS RIOS

Corrientes 1.47; Itá Ibaté 0.33; Ituzaingó s.a.; Bermejo 0.76; Formosa 0.50; Posadas 0.66; Iguazú 5.35.





El Orden

Pág. 10 — Santa Fe, miércoles 25 de agosto de 1948 — EL ORDEN

95 MILLONES PARA LAS OBRAS DE LA RUTA ONCE

En medio de la paralización, considerada ya sine die, de los trabajos relacionados con la ruta once, que tan de cerca se vincula con la vida de nuestra provincia, no ha dejado de constituir una magnífica sorpresa la información de que la Administración General de Vialidad Nacional, acaba de destinar la suma de noventa y cinco millones de pesos para la terminación de la obra básica de esa carretera entre San Justo y puerto Pilcomayo (frente a Asunción) y para pavimentación entre San Justo y Reconquista y accesos norte y sur de Resistencia, así como que se estudia la forma de incrementar los recursos para la pavimentación desde Reconquista a puerto Pilcomayo.

Quienes, dada nuestra posición de hombres de una llanura riquísima cual ninguna otra, en la cual hállanse arraigadas en pleno funcionamiento actividades productoras de toda índole y donde en número incontable, pueblos laboriosos y ciudades pujantes, quemando etapas para acelerar su progreso, señalan índices de inigualadas superaciones, sentimos hondamente, como una obsesión inexpugnable, la necesidad de los caminos. De ahí se justifica que en desquite de la incertidumbre con que hasta ayer nos sentimos agobiados por la paralización mencionada, nos felicitemos hoy ante la comprobación de que, por fin, las autoridades viales han comprendido en todo su alcance la trascendencia que como camino internacional tiene asignada la ruta once, que forma parte de la red argentina y panamericana de carreteras.

Conocedores de la gravitación de esta vía de comunicación, hemos insistido hasta repetirnos sobre la necesidad de su terminación aún a expensas de verdaderos sacrificios. Nuestra insistencia ha estado siempre dentro de la lógica. En efecto, esta ruta, denominada Juan de Garay, tiene una zona inmensa de influencia, pues comprende las regiones más ricas del litoral y de mayor porvenir quizás. El norte de Santa Fe, Chaco y Formosa, como asimismo Corrientes y también Entre Ríos y Misiones, se beneficiarían con la construcción de esta gran carretera, cuyo punto terminal dentro del país se encuentra en Clorinda, localidad formoseña, situada frente a Asunción. Y decimos dentro del país, porque, en realidad, la ruta 11 no termina en Clorinda, ya que en ese punto está destinada a empalmar con la ruta Estigarribia, la arteria comercial máxima del Paraguay, para pasar a formar parte, luego, del sistema americano de carreteras, yendo a unirse en Lima con la ruta que pasa por Salta, Tucumán y Jujuy, después de haber atravesado todo el Chaco paraguayo y la zona del este boliviano, de extraordinarias riquezas naturales.

Basta esas anunciaciones para señalar que la terminación de este camino abriría insospechadas posibilidades al progreso y a las vinculaciones no sólo entre distintas zonas del país, sino entre las naciones del continente. Si a ello se agregan las ventajas que determinaría para los pueblos que se encuentran en sus adyacencias, que dispondrían de un medio de comunicación seguro y económico, tiénese una idea de la trascendencia de este camino pavimentado.

Ante tales términos justifícase nuestra pasada crítica a la disposición que sorpresivamente substrajo a esta ruta los fondos que tenía asignados a otra ruta internacional que, por más importancia que se le otorgara, no podía legitimar que se la hiciera prevalecer al punto de paralizar la construcción de la ruta 11, internacional como aquélla y cuya importancia se evidencia mayor a toda excepción, puesto que a los argumentos alegados, tiene que agregarse que es, por su trazado, una ruta eminentemente estratégica, circunstancia que no puede dejarse pasar, en ningún momento, inadvertida, como fácilmente se comprende, apenas se considere cuanto se acaba de exponer.

Hasta este momento no tenemos más que la información general concerniente a la adjudicación de los noventa y cinco millones y a los trabajos globales a ejecutarse con esa respetable cantidad. Ignoramos, en consecuencia, dentro qué plazos serán ejecutadas esas obras, lo mismo que la fecha en que se iniciarán. No tardaremos, sin duda, en estar en posesión de esos datos, que son los que ahora interesa conocer. Pero desde ya, haciéndonos intérpretes de las aspiraciones colectivas, en cuyo nombre hemos venido realizando una intensa campaña para la reanudación de los trabajos, un día, inconsultamente, suspendidos con las lamentables consecuencias que esa suspensión determinó en todo lo que estaba ya hecho, sépanos permitido manifestar que dichos trabajos tienen que ser reiniciados cuanto antes, resarciendo, así a todo el noreste argentino de los perjuicios que, con la paralización, se ha hecho víctima en sus intereses fundamentales.

Nos expresamos en este sentido, porque según las repetidas manifestaciones oficiales, esta ruta debería estar ya plenamente habilitada por esta fecha. En virtud de tales manifestaciones, el norte de Santa Fe y todo el territorio del Chaco coordinaron gran parte de sus actividades a ese acontecimiento, juzgado, en fuerza de las susodichas manifestaciones y del ritmo con que se llevaba la obra, como inminente. Cabe imaginar el alcance de la desmoralización producida cuando de improviso se estuvo frente a la suspensión inexplicable, desmoralización que debe ser ahora reparada con una inmediata reanudación de todas las obras relacionadas con la ruta que nos ocupa.

A Propósito de la Situación de Tostado

LA SOLUCION DADA AL IMPORTANTE PROBLEMA

Para los observadores de los apremiantes problemas que, en forma ininterrumpida, agobian nuestras localidades del norte, no deja de extrañar que en todo el proceso que durante casi un mes, se ha venido ventilando para proveer de agua a la población de Tostado, nada se haya dicho de los demás puntos de ese norte expuestos, con igual o mayor intensidad, a sufrir la carencia del líquido insustituible para las más elementales exigencias de la vida.

Al paso que nos felicitamos que, aunque con carácter de emergencia, haya sido, en parte, solucionado el asunto concerniente a la cabecera del departamento 9 de Julio, debemos recordar que ya no es admisible continuar en plena pasividad con respecto de las aludidas poblaciones, sobre todo del departamento Vera, que en el momento menos pensado se han de encontrar en peor situación que la en que se ha encontrado Tostado.

Indefectiblemente, todos los años, en determinadas épocas, son numerosos los núcleos de población que por falta absoluta de agua llegan hasta a detener los trenes para apoderarse de la que éstos llevan en sus depósitos, sin descartar la de las calderas. Son estos hechos bien conocidos y ante los cuales, al producirse, se hilvanan toda suerte de comentarios acerca de la posibilidad de terminar de una vez para siempre con un estado de cosas del todo incompatible con el grado de progreso a que hemos llegado.

Sin diluirnos en una larga disertación al respecto, creemos oportuno insistir sobre la necesidad de adoptar el temperamento más práctico, por ahora, para solucionar esa cuestión que, además de los perjuicios que lleva inmediatamente aparejados, provoca el atraso en las zonas en que el fenómeno ya tiene características de un hecho a plazo fijo, como bien lo comprueban las crónicas respectivas.

Por el momento la construcción de represas que almacenen las aguas llovidas, que hoy se pierden sin utilidad para nadie, aparece como la única solución. En ese sentido, el gobierno, con acertado criterio, dispuso, hace unos años, la construcción de tales receptáculos en los puntos más sujetos a sufrir el martirio de la sed. La medida causó la mejor impresión en todo ese norte. Pero los años han pasado y, no obstante haberse ordenado en firme, esas obras, nada se ha hecho hasta la fecha.

¿Qué inconvenientes se han opuesto a esos sencillos cuanto utilísimos trabajos? Lo ignoramos. De ahí que periódicamente hayamos insistido a que se los saque del olvido oficial a que parecen haber sido condenados. No desconocemos que, en el orden provincial, existe una comisión que tiene a su cargo el estudio de ese problema, estudio que, bien conducido, podría reavivar la medida de carácter nacional que parece haber sido prácticamente abandonada. ¿A qué conclusiones de orden práctico llegó sobre ese particular la mencionada comisión? Lo ignoramos también.

Justifícase, en consecuencia, que en vista del caso de Tostado, llamemos la atención con respecto a las demás localidades santafesinas que viven permanentemente bajo la amenaza de encontrarse, tanto en invierno como en verano, con la falta absoluta de agua y con las derivaciones que dejamos ligeramente insinuadas y que el público conoce en todos sus lamentables pormenores.

La Constitución Nacional y la Reforma Proyectada

La Constitución Nacional que rige el desenvolvimiento institucional de la República Argentina desde el año 1853 no es intangible ni puede ser inmutable en sus disposiciones y articulados jurídicos. Ella es venerada por todos los argentinos porque ha presidido el largo proceso de la evolución del país a través de dolorosas etapas y de innumerables incidencias políticas y sociales. Sus principales disposiciones han sido y son familiares a todas las generaciones porque nuestros institutos de enseñanza se preocuparon siempre de explicarlas en su significación histórica y cívica. Esto no quiere decir que el respeto a la Ley fundamental conduzca a la creencia de que no puede ser reformada para dar cabida a nuevas realidades sociales y políticas. Ningún jurisconsulto o tratadista constitucional, entre nosotros, ha sostenido jamás que la Constitución debe conservarse tal cual fuera aprobada en 1853. Defender ese punto de vista o colocarse en esa posición es una aberración jurídica, explicable por móviles políticos, pero no por convicciones filosóficas o doctrinarias. Prueba de la afirmación que formulamos la tenemos en los varios proyectos de reforma constitucional presentados en varias oportunidades al Parlamento por hombres representativos de nuestras mejores tradiciones. Si esos proyectos no merecieron, en su hora, consagración no fué porque el Congreso creyera en la intangibilidad de la Constitución Nacional sino por causas diversas que no son del caso explicar aquí. Estanislao S. Zeballos, cuya autoridad en materia jurídica e institucional nunca se discutió, sostuvo siempre que nuestra Carta Magna reflejaba las inquietudes y preocupaciones de una generación, pero que era perfectible y debía adaptarse a las nuevas necesidades históricas del país. Otro estudioso argentino, el Dr. Carlos F. Melo, autor de un proyecto de reformas que presentara a la Cámara de Diputados de la Nación en 1917, dice, en uno de sus fundamentos, que nadie puede creer que la Carta del 53 sea una unidad pétrea, inmodificable o indiscutible. Quienes se oponen a la reforma, agregaba, no tienen frescura en el espíritu para renovaciones fundamentales ni son capaces de preparar el porvenir de la Nación. En los actuales momentos, en que se pone en marcha un gran movimiento para remozar nuestra vieja Constitución se emplean, por los adversarios de la reforma, los mismos argumentos que rebatieron, en su oportunidad, aquellos dos profesores argentinos. A pesar de todas las formas constitucionales necesarias para que la República tenga un instrumento vivo que impulse y garantice su progreso integral y asegure su prestigio en el concierto internacional de los pueblos civilizados.

El Helicóptero en la Lucha Contra la Langosta

Iniciativa Argentina

SU IMPORTANCIA

Accediendo a una gentil invitación del director técnico de TAYR (Trabajos Aéreos y Representaciones S.A.) que es una compañía argentina, señor C. J. Tippett, nos trasladamos ayer al campo del Aero Club Santa Fe, en compañía del nombrado, del señor Adolfo F. Manetti, inspector regional de Acridiología que tiene a su cargo toda la Provincia en la actual campaña contra la langosta y del señor Ricardo Olarán, piloto, para presenciar una exhibición de vuelo y maniobras de los helicópteros que se utilizan en la gran ofensiva que el Ministerio de Agricultura de la Nación está librando contra la plaga de referencia.

Para dar una idea de la extraordinaria importancia de la labor que está cumpliendo el Gobierno de la Nación en la lucha contra la langosta, por intermedio del ministerio correspondiente, diremos que la Argentina es el primer país del mundo que utiliza helicópteros para combatir el voraz acridio. Del excelente resultado que ha tenido esta audaz y progresista experiencia, nos hablan con elocuencia los halagüeños resultados de la campaña emprendida, puesto que se han destruido mangas enteras. Los equipos destinados al combate están dotados de todos los elementos necesarios, camiones, jeeps, etc. pero no hay duda que el helicóptero ha resultado de un valor inapreciable, ya que en el trabajo de espolvoreo ha permitido realizar una tarea eficacísima, que de otra manera no se hubiera podido cumplir.

Los aparatos pertenecen a la TAYR, que cuenta con once de ellos, estando siete actualmente al servicio de la lucha contra la langosta, contratados por el Ministerio de Agricultura de la Nación, que ha completado así sus equipos destructores con un grado de adelanto superior al de cualquier otra parte del mundo. Ese número será aumentado con dos unidades, que llegarán en breve a nuestro país.

Es de hacer notar también como detalle alentador para este país, que la conducción de los helicópteros está en manos de argentinos, siendo éstos los únicos nacionales del lugar donde se utiliza el aparato en todo el mundo, ya que siempre los manejan pilotos norteamericanos, como se hizo en un comienzo también aquí, cuando se incorporó el helicóptero en la lucha contra el acridio.

El manejo del helicóptero es más complicado que el del avión y sin embargo los muchachos argentinos han adquirido singular pericia en su manejo, como nos lo afirmó el señor C. J. Tippet y pudimos comprobarlo luego personalmente. Estos muchachos nuestros son también los primeros del mundo que han hecho vuelo nocturno y vuelos a distancia en helicóptero, todo lo cual da una idea de su mérito.

Cuatro son los aparatos que están destinados a la intensa campaña contra el acridio que se está cumpliendo en nuestra provincia y todos ellos estaban en el aeródromo cuando llegamos.

Al poco tiempo levantaron vuelo dos de ellos en dirección a Reconquista, para cumplir allí con sus tareas específicas y luego ascendimos a uno de los que quedaban, piloteado por el señor Olarán, para lo que fuimos gentilmente invitados, comprobando personalmente la eficacia de este elemento de lucha.

En primer término el helicóptero puede hacer muchas cosas suspendido a pocos metros en el aire. Avanza, retrocede, se mueve lateralmente en suave movimiento de traslación y gira sobre sí mismo. Además su vuelo es sumamente sereno y puede aterrizar en cualquier parte, aun sobre un campo arado, adonde se posa con la suavidad de un insecto. El espolvoreo se maneja desde la misma palanca de comando, accionándose a voluntad por medio de un gatillo y un botón, siendo interesante consignar también que según la velocidad que desarrolla el helicóptero se sabe la cantidad de hectáreas que se pueden cubrir con el espolvoreo, de manera que no se desperdicia nada del tóxico.

Como puede notarse, la iniciativa tomada por el Ministerio de Agricultura de la Nación al utilizar el helicóptero en la lucha contra la langosta es de una importancia extraordinaria por su eficacia y una prueba de ello nos la da el hecho que otras naciones sudamericanas, especialmente Uruguay, se hallan sumamente interesadas en incorporar ese elemento en las campañas contra el acridio. La TAYR, está organizada para servir a toda Sudamérica de manera que es muy probable que se generalice la importante iniciativa argentina en la destrucción de la plaga.

El señor Manetti y los señores Tippet y Olarán, facilitaron la realización de nuestra tarea en toda forma, proporcionándonos datos e indicaciones que hicieron grato y ameno el cumplimiento de la misión periodística.





LA ACTIVIDAD ANTIACRIDICA DE LOS HELICOPTEROS. — Las notas gráficas que presentamos a nuestros lectores fueron tomadas en oportunidad de nuestra visita al campo del Aero Club Santa Fe, donde se encontraban los cuatro helicópteros destinados por el Ministerio de Agricultura de la Nación a la lucha contra la langosta que se está realizando en nuestra provincia. En primer término: pilotos y mecánicos trabajando en el acondicionamiento de uno de los aparatos y al costado: instante en que levantan vuelo las dos máquinas que partieron ayer a la mañana para Reconquista, una de las cuales puede apreciarse claramente en primer plano, mientras la otra se despega del suelo al fondo.

Las Directivas y Orientaciones de la Secretaría Nac. de Transportes

EL MENSAJE DIRIGIDO A LOS OBREROS, EMPLEADOS Y FUNCIONARIOS

La Secretaría de Transportes, de reciente creación y cuya jefatura ejerce el teniente coronel Juan F. Castro ha dirigido un mensaje a los obreros, empleados y funcionarios de esa dependencia para fijar claramente la tarea que se realizará. Por su significación social merecen destacarse algunos conceptos de ese mensaje. Al explicar concretamente la nacionalización de los elementos de conducción de pasajeros y mercaderías a través del país, aludió a la colaboración fiel y entusiasta de los trabajadores del transporte, así como del personal técnico, administrativo y de servicios auxiliares. Todos los sistemas fluviales, terrestres y aéreos se pondrán al servicio de la economía de la Nación y no, como hasta hace poco, que estaban supeditados a los intereses y propósitos exclusivos de las empresas privadas. Ya existe conciencia formada acerca de la posesión por el Estado de los medios de comunicación que permiten el desenvolvimiento de la existencia del país en el orden interno e internacional. Si el gran proyecto de independizar económicamente a la República, proyecto que está en plena ejecución, y cuyo ritmo evolutivo se trata de acelerar sufriera tropiezos, la justicia social se convertiría en un fracaso. Pero, felizmente eso no ocurre ni ocurrirá. El futuro destino de la Patria, señalado indeleblemente por la Revolución de Junio de 1943, no podrá desviarse al torcerse por ninguna fuerza ajena a la nacionalidad. Este contacto del Secretario de Transportes con los trabajadores y empleados de la nueva e importante dependencia del Estado, se hará constante y permanente. Anhela actuar en unidad estrecha de miras y relaciones con todos y cada uno de ellos, sin excepción alguna, para que de esa colaboración surja la organización modernizada del transporte que asegurará la grandeza y prosperidad del país. Atraviesa el sistema argentino de transporte por una aguda crisis que se trata de vencer y superar con medidas urgentes e imponiendo una severa economía en el engranaje administrativo. Se hará una radical eliminación de todo servicio gratuito y preferencial. Se llegará, dentro de breve plazo, a planificar y coordinar todos los medios de comunicación para acelerar el tráfico de carga. Una reestructuración que se realizará a fondo, redoblando las horas de trabajo con espíritu de patriotismo y la jerarquización de todas funciones logrará la general y deseada armonía. Se podrán, en esta forma, efectuar las compras, en todo lo que sea posible, dentro del propio país.

La labor de la Secretaría de Transportes se encuadrará en los principios que comentamos. Por eso espera la amplia y generosa colaboración popular para tener el sistema moderno de comunicaciones que exige el país.

La fe que deposita el Secretario de Transporte en la capacidad de trabajo de los obreros, empleados y técnicos del transporte argentino no es nada más que la ratificación de la confianza depositada en la nueva economía social. Una sola consigna orienta y conduce a todos: ¡Trabajar y producir.

El doctor Suárez recibió un elocuente despacho de agradecimiento

Relacionado con las medidas del Gobernador de la Provincia, Dr. Waldino C. Suárez, para la solución del problema del agua en Tostado, de lo que ya hemos informado, el presidente y secretario de la Comisión de Vecinos, señor Antonio Rabellino y Dr. L. Pastorelli, han dirigido al primer mandatario de la provincial, el siguiente telegrama:

"Gracias generosa contribución señor Gobernador que cumplió compromiso contraído, contamos con medios eficientes para rápida descarga y distribución de agua potable.

Entró un ultramarino al puerto local

Procedente de Buenos Aires entró al puerto de nuestra ciudad el ultramarino Hellene, con un cargamento de 2.400 toneladas de carbón de piedra para los FF. CC. del Estado.

—Partió para Buenos Aires el ultramarino San Vulfano, británico. En el puerto descargó una importante partida de diesel fuel oil, para la Shell Mex. Desde el puerto de la Capital Federal continuará a las Antillas Holandesas.

Medidas disciplinarias del Consejo de Educación

El Consejo de Educación ha tomado la siguiente disposición relacionada con las solicitudes de traslado que luego no se aceptan.

1o.: Que por inspección General se haga saber a los docentes que han solicitado traslado que cuando no acepten la ubicación que se les asigne de acuerdo con sus pedidos escritos, serán excluídos del respectivo escalafón por ese año.

El Primer Congreso Panamericano de Medicina en Santa Fe

De acuerdo con lo que ya hemos informado, esta tarde a las 19, en el despacho del ministro de Salud Pública, tendrá lugar la reunión, convocada por dicho ministro, a fin de dejar constituído el Comité organizador del próximo Congreso Panamericano de Medicina e Higiene, a realizarse en el mes de octubre del año próximo.

Constituído que sea deberá abocarse a los trabajos de la organización de este Congreso que se realizará en Santa Fe, de acuerdo a la resolución que adoptó el último Congreso nacional de la materia.

La transferencia del Hosp. de C. de Gómez

El próximo domingo tendrá lugar la transferencia del Hospital de Cañada de Gómez a la Sanidad Provincial, ceremonia que será presidida por el gobernador, Dr. Waldino C. Suárez. Para ello ha quedado formalizado el respectivo convenio con la Sociedad de Beneficencia que hasta ahora ha tenido a su cargo el nombrado establecimiento.

Al acto de que informamos asistirá también el ministro de Salud Pública, doctor González Losa, otros secretarios de Estado y funcionarios de la Sanidad de la Provincia. Hará uso de la palabra el ministro de Salud Pública y se procederá, además, a la habilitación de un Triquinoscopio del Instituto Bromatológico, en la nombrada ciudad, acto éste en el que hará uso de la palabra el director del Instituto Bromatológico, doctor Mullor.

Tarjetas de adhesión a los actos del aniversario de la Escuela Rivadavia

A los efectos de facilitar la adquisición de las tarjetas para la concurrencia al acto de homenaje al 60º aniversario de la fundación de la Escuela B. Rivadavia, organizada por la Asociación de Ex Alumnos de la misma para el día 30 de agosto a las 18.30, se pone en conocimiento de los interesados, que ellas podrán solicitarse únicamente hasta el próximo jueves en los siguientes domicilios: señores Crisanto E. García, B. Gálvez 2367; Ireneo Gamero, San Martín 2852; Eduardo Roca, San Jerónimo y Tucumán; Ireneo Cuevas Avda. Freyre No. 2377; Roberto Bilsser, 9 de Julio 2364, Dr. Dgo. Esquivel Clemente, moreno 2986 y en la Dirección de la escuela.

Concepción Peroniana

UNIDAD GREMIAL

"Se ha dicho, a menudo, que nosotros propiciamos unas u otras formas de la agremiación y del sindicalismo... En este sentido, la Secretaría de Trabajo y Previsión no exige nada. Aconseja a cada gremio lo más prudente para su propio gobierno... Yo he de repetir una y mil veces: Es necesario que cada gremio permanezca absolutamente unido e indivisible, para el logro de sus justas aspiraciones". (Julio 20 de 1944).

LLAMADO

"No dividimos al país en clases para lanzarlas a la lucha unas contra otras, sino que aspiramos a su organización, para que puedan crear un sistema que permita una más ajustada colaboración, a fin de alcanzar nuestro objetivo fundamental, que es el de promover y realizar el engrandecimiento de la Patria. Como ya lo he dicho en otra oportunidad, comenzamos por las clases más necesitadas. Hicimos después el llamado a la clase media. Posteriormente, realizaremos la convocatoria de los financistas, de los banqueros, de los ganaderos e industriales". (agosto 11 de 1945).

EVITAR LA DISOCIACION GREMIAL

"No hemos perseguido otra finalidad que la de fortalecer las asociaciones, para que estén en condiciones de gravitar en la regulación del trabajo y en el mejoramiento del standard de vida de los trabajadores. Porque sé cuánto esto significa para los trabajadores y para el país, me opongo severamente al debilitamiento de esas organizaciones o al reconocimiento oficial de los grupos constituídos por los que abandonan sus filas alentados por fuerzas disociadoras que no se resignan a perder sus posiciones". (Mayo 20 de 1944).

BOLETIN DEL CALADO

Hidrómetro dique No. 2 (a las 8 horas): 1.59.

Calado máximo admisible del puerto: 16 pies.

Calado determinante tramo Santa Fe-Rosario (22-8): Paso Isla Carcarañá, 17 pies 3".

Calado probable (21.8): Puerto, 16 pies 3"; Tramo Santa Fe Rosario, 17 pies 3".

La Comercialización de Nuestras Carnes

Próximos a celebrarse los nuevos convenios de comercialización de carnes con nuestros compradores tradicionales, los ingleses, los voceros de la gran nación amiga, comienzan a despertar su genio mercantil, reconocido como el mejor del mundo. Un cierto funcionario del Ministerio de Alimentación de Gran Bretaña, hace declaraciones que la prensa de Londres, como ente dirigido, responde al acto en comentarios de nutridos razonamientos.

Se pagan ya precios muy grandes; los países se hallan en crisis; hay que rechazar con energía todo aumento; preferimos ajustarnos el cinturón; es necesario que sean razonables; las carnes argentinas han desmejorado. Todo este repertorio es coreado por círculos interesados de Inglaterra. Inútil será buscar variedades en este orden de quejas y reparos. El disco nunca dice otra cosa. Así, por ejemplo, el artículo último de "Yorkshire Post" como todos los que se lean al respecto.

El genio comercial británico cae, sin advertirlo, en exceso de celo. Llega hasta el argumento vulgar de desacreditar lo que quiere obtener en compra.

Si de alguna cosa no puede tacharse a la República Argentina es de falta de generosidad. Altruista fué siempre y sabe conciliar sus intereses con las necesidades humanas y la amistad. Esta política no ha variado con Gran Bretaña. La buena fe ha sido nuestra norma invariable.

Cuando se habla en nuestro país de ser "razonables", el concepto de lo equitativo va implícito, ese mismo vocablo es temible en los labios del inglés. Toma, siempre, un carácter imperioso, de beneficio exclusivo. Suele indicar la parte que corresponde al león.

Las carnes argentinas no podrán ser desprestigiadas por simples afirmaciones interesadas. Su calidad es un hecho consagrado. No se hubiera dicho aquí que las telas y maquinarias del Reino Unido han resultado deficientes después de la guerra a pesar de los precios alarmantes que pagamos por ellas.

El ministro de Agricultura, Dr. Carlos A. Emery, habló del asunto de las carnes, con entera claridad, en el acto de inaugurar la XIV Exposición Internacional de Ganadería, organizada por la Sociedad Rural Argentina: "Los productores pueden tener la seguridad —dijo el ministro— que sus intereses, no obstante las dificultades que se presentan, serán defendidos en la medida justa que implique la retribución de sus esfuerzos, puesto que se sigue atentamente el curso de la comercialización de nuestras carnes, aunque conviene recordar que ellas han sido vendidas por el Gobierno argentino, a su tradicional comprador, a un precio que podemos afirmar no cubre el valor de nuestros novillos.

"El Gobierno pudo exigir mayor precio, lo cual hubiera evitado ese quebranto, pero ha tenido en cuenta, muy especialmente, la situación crítica alimenticia del pueblo inglés y ha preferido vender los novillos a una cuarta parte de lo que valían en Estados Unidos, por entender que cumplía un elemental deber de correspondencia para con una nación a la cual nos unen tradicionales vínculos de sincera cordialidad y cooperación económica".

Naturalmente que con esa sinceridad han de examinarse los nuevos precios, a la luz de las condiciones imperantes, sin que alardes extemporáneos puedan modificar el criterio amistoso y justiciero que es la norma política argentina.